

清掃図面（建物総合管理業務）

○ 病院棟（地下・1階～5階・PH）

【凡例】

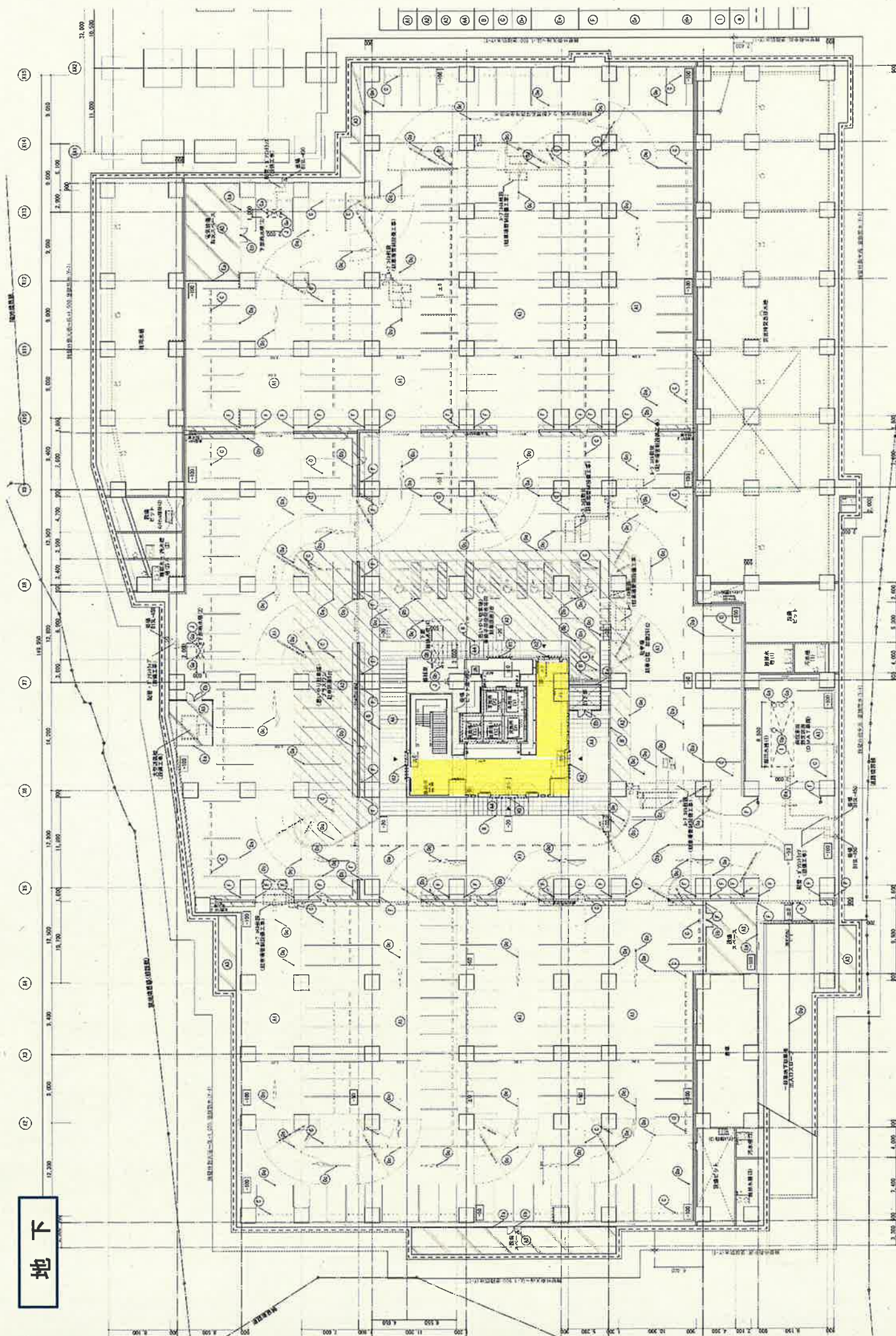
|  |                       |
|--|-----------------------|
|  | ビニル1                  |
|  | カーペット                 |
|  | ビニル2                  |
|  | 平日2回作業（床材：ビニル1）       |
|  | 清掃不要（PS、EPS、DS、機械室以外） |

○ 附属棟（1階～5階）

※ 日常清掃のみ

広島市立北部医療センター安佐市民病院

地下





外来患者トイ

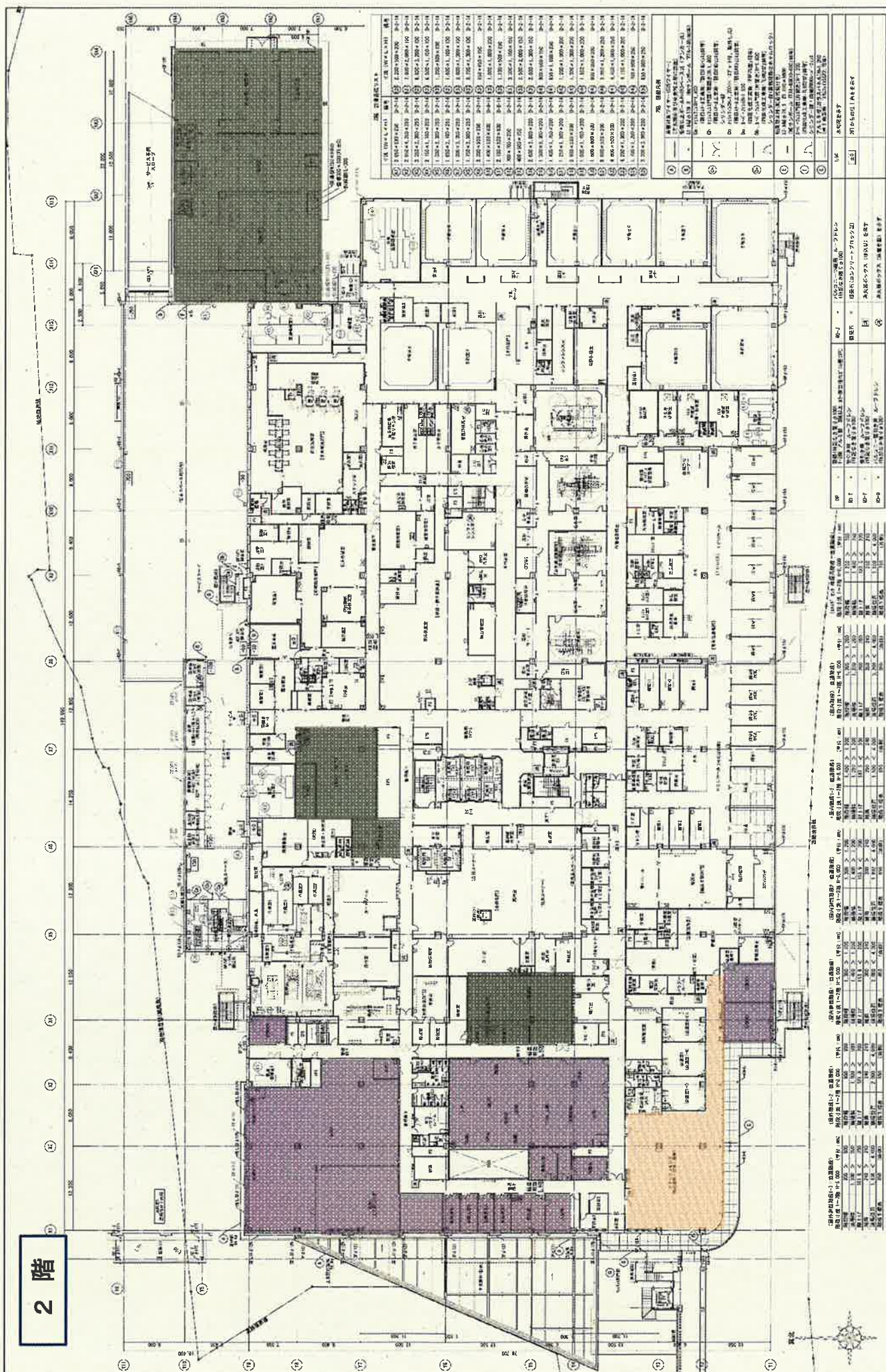
| 車種別登録台数(台) |             | 車種別登録台数(台) |             |
|------------|-------------|------------|-------------|
| 車種         | 1994年1月1日現在 | 車種         | 1994年1月1日現在 |
| 1. 軽自動車    | 2,353,682   | 2. 普通自動車   | 2,720,000   |
| 2. 普通自動車   | 2,720,000   | 3. 大型自動車   | 1,000,000   |
| 3. 大型自動車   | 1,000,000   | 4. 特殊自動車   | 1,000,000   |
| 4. 特殊自動車   | 1,000,000   | 5. トラック    | 1,000,000   |
| 5. トラック    | 1,000,000   | 6. バス      | 1,000,000   |
| 6. バス      | 1,000,000   | 7. 乗用車     | 1,000,000   |
| 7. 乗用車     | 1,000,000   | 8. 貨物自動車   | 1,000,000   |
| 8. 貨物自動車   | 1,000,000   | 9. 特殊自動車   | 1,000,000   |
| 9. 特殊自動車   | 1,000,000   | 10. トラック   | 1,000,000   |
| 10. トラック   | 1,000,000   | 11. バス     | 1,000,000   |
| 11. バス     | 1,000,000   | 12. 乗用車    | 1,000,000   |
| 12. 乗用車    | 1,000,000   | 13. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 13. 貨物自動車  | 1,000,000   | 14. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 14. 特殊自動車  | 1,000,000   | 15. トラック   | 1,000,000   |
| 15. トラック   | 1,000,000   | 16. バス     | 1,000,000   |
| 16. バス     | 1,000,000   | 17. 乗用車    | 1,000,000   |
| 17. 乗用車    | 1,000,000   | 18. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 18. 貨物自動車  | 1,000,000   | 19. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 19. 特殊自動車  | 1,000,000   | 20. トラック   | 1,000,000   |
| 20. トラック   | 1,000,000   | 21. バス     | 1,000,000   |
| 21. バス     | 1,000,000   | 22. 乗用車    | 1,000,000   |
| 22. 乗用車    | 1,000,000   | 23. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 23. 貨物自動車  | 1,000,000   | 24. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 24. 特殊自動車  | 1,000,000   | 25. トラック   | 1,000,000   |
| 25. トラック   | 1,000,000   | 26. バス     | 1,000,000   |
| 26. バス     | 1,000,000   | 27. 乗用車    | 1,000,000   |
| 27. 乗用車    | 1,000,000   | 28. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 28. 貨物自動車  | 1,000,000   | 29. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 29. 特殊自動車  | 1,000,000   | 30. トラック   | 1,000,000   |
| 30. トラック   | 1,000,000   | 31. バス     | 1,000,000   |
| 31. バス     | 1,000,000   | 32. 乗用車    | 1,000,000   |
| 32. 乗用車    | 1,000,000   | 33. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 33. 貨物自動車  | 1,000,000   | 34. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 34. 特殊自動車  | 1,000,000   | 35. トラック   | 1,000,000   |
| 35. トラック   | 1,000,000   | 36. バス     | 1,000,000   |
| 36. バス     | 1,000,000   | 37. 乗用車    | 1,000,000   |
| 37. 乗用車    | 1,000,000   | 38. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 38. 貨物自動車  | 1,000,000   | 39. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 39. 特殊自動車  | 1,000,000   | 40. トラック   | 1,000,000   |
| 40. トラック   | 1,000,000   | 41. バス     | 1,000,000   |
| 41. バス     | 1,000,000   | 42. 乗用車    | 1,000,000   |
| 42. 乗用車    | 1,000,000   | 43. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 43. 貨物自動車  | 1,000,000   | 44. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 44. 特殊自動車  | 1,000,000   | 45. トラック   | 1,000,000   |
| 45. トラック   | 1,000,000   | 46. バス     | 1,000,000   |
| 46. バス     | 1,000,000   | 47. 乗用車    | 1,000,000   |
| 47. 乗用車    | 1,000,000   | 48. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 48. 貨物自動車  | 1,000,000   | 49. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 49. 特殊自動車  | 1,000,000   | 50. トラック   | 1,000,000   |
| 50. トラック   | 1,000,000   | 51. バス     | 1,000,000   |
| 51. バス     | 1,000,000   | 52. 乗用車    | 1,000,000   |
| 52. 乗用車    | 1,000,000   | 53. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 53. 貨物自動車  | 1,000,000   | 54. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 54. 特殊自動車  | 1,000,000   | 55. トラック   | 1,000,000   |
| 55. トラック   | 1,000,000   | 56. バス     | 1,000,000   |
| 56. バス     | 1,000,000   | 57. 乗用車    | 1,000,000   |
| 57. 乗用車    | 1,000,000   | 58. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 58. 貨物自動車  | 1,000,000   | 59. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 59. 特殊自動車  | 1,000,000   | 60. トラック   | 1,000,000   |
| 60. トラック   | 1,000,000   | 61. バス     | 1,000,000   |
| 61. バス     | 1,000,000   | 62. 乗用車    | 1,000,000   |
| 62. 乗用車    | 1,000,000   | 63. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 63. 貨物自動車  | 1,000,000   | 64. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 64. 特殊自動車  | 1,000,000   | 65. トラック   | 1,000,000   |
| 65. トラック   | 1,000,000   | 66. バス     | 1,000,000   |
| 66. バス     | 1,000,000   | 67. 乗用車    | 1,000,000   |
| 67. 乗用車    | 1,000,000   | 68. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 68. 貨物自動車  | 1,000,000   | 69. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 69. 特殊自動車  | 1,000,000   | 70. トラック   | 1,000,000   |
| 70. トラック   | 1,000,000   | 71. バス     | 1,000,000   |
| 71. バス     | 1,000,000   | 72. 乗用車    | 1,000,000   |
| 72. 乗用車    | 1,000,000   | 73. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 73. 貨物自動車  | 1,000,000   | 74. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 74. 特殊自動車  | 1,000,000   | 75. トラック   | 1,000,000   |
| 75. トラック   | 1,000,000   | 76. バス     | 1,000,000   |
| 76. バス     | 1,000,000   | 77. 乗用車    | 1,000,000   |
| 77. 乗用車    | 1,000,000   | 78. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 78. 貨物自動車  | 1,000,000   | 79. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 79. 特殊自動車  | 1,000,000   | 80. トラック   | 1,000,000   |
| 80. トラック   | 1,000,000   | 81. バス     | 1,000,000   |
| 81. バス     | 1,000,000   | 82. 乗用車    | 1,000,000   |
| 82. 乗用車    | 1,000,000   | 83. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 83. 貨物自動車  | 1,000,000   | 84. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 84. 特殊自動車  | 1,000,000   | 85. トラック   | 1,000,000   |
| 85. トラック   | 1,000,000   | 86. バス     | 1,000,000   |
| 86. バス     | 1,000,000   | 87. 乗用車    | 1,000,000   |
| 87. 乗用車    | 1,000,000   | 88. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 88. 貨物自動車  | 1,000,000   | 89. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 89. 特殊自動車  | 1,000,000   | 90. トラック   | 1,000,000   |
| 90. トラック   | 1,000,000   | 91. バス     | 1,000,000   |
| 91. バス     | 1,000,000   | 92. 乗用車    | 1,000,000   |
| 92. 乗用車    | 1,000,000   | 93. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 93. 貨物自動車  | 1,000,000   | 94. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 94. 特殊自動車  | 1,000,000   | 95. トラック   | 1,000,000   |
| 95. トラック   | 1,000,000   | 96. バス     | 1,000,000   |
| 96. バス     | 1,000,000   | 97. 乗用車    | 1,000,000   |
| 97. 乗用車    | 1,000,000   | 98. 貨物自動車  | 1,000,000   |
| 98. 貨物自動車  | 1,000,000   | 99. 特殊自動車  | 1,000,000   |
| 99. 特殊自動車  | 1,000,000   | 100. トラック  | 1,000,000   |
| 100. トラック  | 1,000,000   | 101. バス    | 1,000,000   |
| 101. バス    | 1,000,000   | 102. 乗用車   | 1,000,000   |
| 102. 乗用車   | 1,000,000   | 103. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 103. 貨物自動車 | 1,000,000   | 104. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 104. 特殊自動車 | 1,000,000   | 105. トラック  | 1,000,000   |
| 105. トラック  | 1,000,000   | 106. バス    | 1,000,000   |
| 106. バス    | 1,000,000   | 107. 乗用車   | 1,000,000   |
| 107. 乗用車   | 1,000,000   | 108. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 108. 貨物自動車 | 1,000,000   | 109. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 109. 特殊自動車 | 1,000,000   | 110. トラック  | 1,000,000   |
| 110. トラック  | 1,000,000   | 111. バス    | 1,000,000   |
| 111. バス    | 1,000,000   | 112. 乗用車   | 1,000,000   |
| 112. 乗用車   | 1,000,000   | 113. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 113. 貨物自動車 | 1,000,000   | 114. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 114. 特殊自動車 | 1,000,000   | 115. トラック  | 1,000,000   |
| 115. トラック  | 1,000,000   | 116. バス    | 1,000,000   |
| 116. バス    | 1,000,000   | 117. 乗用車   | 1,000,000   |
| 117. 乗用車   | 1,000,000   | 118. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 118. 貨物自動車 | 1,000,000   | 119. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 119. 特殊自動車 | 1,000,000   | 120. トラック  | 1,000,000   |
| 120. トラック  | 1,000,000   | 121. バス    | 1,000,000   |
| 121. バス    | 1,000,000   | 122. 乗用車   | 1,000,000   |
| 122. 乗用車   | 1,000,000   | 123. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 123. 貨物自動車 | 1,000,000   | 124. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 124. 特殊自動車 | 1,000,000   | 125. トラック  | 1,000,000   |
| 125. トラック  | 1,000,000   | 126. バス    | 1,000,000   |
| 126. バス    | 1,000,000   | 127. 乗用車   | 1,000,000   |
| 127. 乗用車   | 1,000,000   | 128. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 128. 貨物自動車 | 1,000,000   | 129. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 129. 特殊自動車 | 1,000,000   | 130. トラック  | 1,000,000   |
| 130. トラック  | 1,000,000   | 131. バス    | 1,000,000   |
| 131. バス    | 1,000,000   | 132. 乗用車   | 1,000,000   |
| 132. 乗用車   | 1,000,000   | 133. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 133. 貨物自動車 | 1,000,000   | 134. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 134. 特殊自動車 | 1,000,000   | 135. トラック  | 1,000,000   |
| 135. トラック  | 1,000,000   | 136. バス    | 1,000,000   |
| 136. バス    | 1,000,000   | 137. 乗用車   | 1,000,000   |
| 137. 乗用車   | 1,000,000   | 138. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 138. 貨物自動車 | 1,000,000   | 139. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 139. 特殊自動車 | 1,000,000   | 140. トラック  | 1,000,000   |
| 140. トラック  | 1,000,000   | 141. バス    | 1,000,000   |
| 141. バス    | 1,000,000   | 142. 乗用車   | 1,000,000   |
| 142. 乗用車   | 1,000,000   | 143. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 143. 貨物自動車 | 1,000,000   | 144. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 144. 特殊自動車 | 1,000,000   | 145. トラック  | 1,000,000   |
| 145. トラック  | 1,000,000   | 146. バス    | 1,000,000   |
| 146. バス    | 1,000,000   | 147. 乗用車   | 1,000,000   |
| 147. 乗用車   | 1,000,000   | 148. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 148. 貨物自動車 | 1,000,000   | 149. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 149. 特殊自動車 | 1,000,000   | 150. トラック  | 1,000,000   |
| 150. トラック  | 1,000,000   | 151. バス    | 1,000,000   |
| 151. バス    | 1,000,000   | 152. 乗用車   | 1,000,000   |
| 152. 乗用車   | 1,000,000   | 153. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 153. 貨物自動車 | 1,000,000   | 154. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 154. 特殊自動車 | 1,000,000   | 155. トラック  | 1,000,000   |
| 155. トラック  | 1,000,000   | 156. バス    | 1,000,000   |
| 156. バス    | 1,000,000   | 157. 乗用車   | 1,000,000   |
| 157. 乗用車   | 1,000,000   | 158. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 158. 貨物自動車 | 1,000,000   | 159. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 159. 特殊自動車 | 1,000,000   | 160. トラック  | 1,000,000   |
| 160. トラック  | 1,000,000   | 161. バス    | 1,000,000   |
| 161. バス    | 1,000,000   | 162. 乗用車   | 1,000,000   |
| 162. 乗用車   | 1,000,000   | 163. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 163. 貨物自動車 | 1,000,000   | 164. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 164. 特殊自動車 | 1,000,000   | 165. トラック  | 1,000,000   |
| 165. トラック  | 1,000,000   | 166. バス    | 1,000,000   |
| 166. バス    | 1,000,000   | 167. 乗用車   | 1,000,000   |
| 167. 乗用車   | 1,000,000   | 168. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 168. 貨物自動車 | 1,000,000   | 169. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 169. 特殊自動車 | 1,000,000   | 170. トラック  | 1,000,000   |
| 170. トラック  | 1,000,000   | 171. バス    | 1,000,000   |
| 171. バス    | 1,000,000   | 172. 乗用車   | 1,000,000   |
| 172. 乗用車   | 1,000,000   | 173. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 173. 貨物自動車 | 1,000,000   | 174. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 174. 特殊自動車 | 1,000,000   | 175. トラック  | 1,000,000   |
| 175. トラック  | 1,000,000   | 176. バス    | 1,000,000   |
| 176. バス    | 1,000,000   | 177. 乗用車   | 1,000,000   |
| 177. 乗用車   | 1,000,000   | 178. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 178. 貨物自動車 | 1,000,000   | 179. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 179. 特殊自動車 | 1,000,000   | 180. トラック  | 1,000,000   |
| 180. トラック  | 1,000,000   | 181. バス    | 1,000,000   |
| 181. バス    | 1,000,000   | 182. 乗用車   | 1,000,000   |
| 182. 乗用車   | 1,000,000   | 183. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 183. 貨物自動車 | 1,000,000   | 184. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 184. 特殊自動車 | 1,000,000   | 185. トラック  | 1,000,000   |
| 185. トラック  | 1,000,000   | 186. バス    | 1,000,000   |
| 186. バス    | 1,000,000   | 187. 乗用車   | 1,000,000   |
| 187. 乗用車   | 1,000,000   | 188. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 188. 貨物自動車 | 1,000,000   | 189. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 189. 特殊自動車 | 1,000,000   | 190. トラック  | 1,000,000   |
| 190. トラック  | 1,000,000   | 191. バス    | 1,000,000   |
| 191. バス    | 1,000,000   | 192. 乗用車   | 1,000,000   |
| 192. 乗用車   | 1,000,000   | 193. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 193. 貨物自動車 | 1,000,000   | 194. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 194. 特殊自動車 | 1,000,000   | 195. トラック  | 1,000,000   |
| 195. トラック  | 1,000,000   | 196. バス    | 1,000,000   |
| 196. バス    | 1,000,000   | 197. 乗用車   | 1,000,000   |
| 197. 乗用車   | 1,000,000   | 198. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 198. 貨物自動車 | 1,000,000   | 199. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 199. 特殊自動車 | 1,000,000   | 200. トラック  | 1,000,000   |
| 200. トラック  | 1,000,000   | 201. バス    | 1,000,000   |
| 201. バス    | 1,000,000   | 202. 乗用車   | 1,000,000   |
| 202. 乗用車   | 1,000,000   | 203. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 203. 貨物自動車 | 1,000,000   | 204. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 204. 特殊自動車 | 1,000,000   | 205. トラック  | 1,000,000   |
| 205. トラック  | 1,000,000   | 206. バス    | 1,000,000   |
| 206. バス    | 1,000,000   | 207. 乗用車   | 1,000,000   |
| 207. 乗用車   | 1,000,000   | 208. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 208. 貨物自動車 | 1,000,000   | 209. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 209. 特殊自動車 | 1,000,000   | 210. トラック  | 1,000,000   |
| 210. トラック  | 1,000,000   | 211. バス    | 1,000,000   |
| 211. バス    | 1,000,000   | 212. 乗用車   | 1,000,000   |
| 212. 乗用車   | 1,000,000   | 213. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 213. 貨物自動車 | 1,000,000   | 214. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 214. 特殊自動車 | 1,000,000   | 215. トラック  | 1,000,000   |
| 215. トラック  | 1,000,000   | 216. バス    | 1,000,000   |
| 216. バス    | 1,000,000   | 217. 乗用車   | 1,000,000   |
| 217. 乗用車   | 1,000,000   | 218. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 218. 貨物自動車 | 1,000,000   | 219. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 219. 特殊自動車 | 1,000,000   | 220. トラック  | 1,000,000   |
| 220. トラック  | 1,000,000   | 221. バス    | 1,000,000   |
| 221. バス    | 1,000,000   | 222. 乗用車   | 1,000,000   |
| 222. 乗用車   | 1,000,000   | 223. 貨物自動車 | 1,000,000   |
| 223. 貨物自動車 | 1,000,000   | 224. 特殊自動車 | 1,000,000   |
| 224. 特殊自動車 | 1,000,00    |            |             |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩  | ⑪  | ⑫  | ⑬  | ⑭  | ⑮  | ⑯  | ⑰  | ⑱  | ⑲  | ⑳  | ㉑  | ㉒  | ㉓  | ㉔  | ㉕  | ㉖  | ㉗  | ㉘  | ㉙  | ㉚  | ㉛  | ㉜  | ㉝  | ㉞  | ㉟  | ㊱  | ㊲  | ㊳  | ㊴  | ㊵  | ㊶  | ㊷  | ㊸  | ㊹  | ㊺  | ㊻  | ㊼  | ㊽  | ㊾  | ㊿  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

| (室内) 加濕器 2 台 設置場所: |               |
|--------------------|---------------|
| 加湿機                | 1.700 > 1.500 |
| 加湿機                | 1.500 > 1.300 |
| 加湿機                | 1.300 < 1.100 |



2 階



| ① |   | ② |   | ③ |   | ④ |   | ⑤ |    | ⑥  |    | ⑦  |    | ⑧  |    | ⑨  |    | ⑩  |    | ⑪  |    | ⑫  |    | ⑬  |    | ⑭  |    | ⑮  |    | ⑯  |    | ⑰  |    | ⑱  |    | ⑲  |    | ⑳  |    | ㉑  |    | ㉒  |    | ㉓  |    | ㉔  |    | ㉕  |    | ㉖  |    | ㉗  |    | ㉘  |    | ㉙  |    | ㉚  |    | ㉛  |    | ㉜  |    | ㉝  |    | ㉞  |    | ㉟  |    | ㊱  |    | ㊲  |    | ㊳  |    | ㊴  |    | ㊵  |    | ㊶  |    | ㊷  |    | ㊸  |    | ㊹  |    | ㊺  |    | ㊻  |    | ㊼  |    | ㊽  |    | ㊾  |    | ㊿  |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

|      |         |
|------|---------|
| 1. 試 | 水や泥を指示  |
| 2. 試 | 泥の試料を指示 |

[illegible][illegible][illegible]



3 田 病 境

3 階

莫與斯

1. 原式  $= x^2 - x^2 = 0$

|                     |                    |                  |
|---------------------|--------------------|------------------|
| 床室(加 <sup>1</sup> ) | $\times 0 = 0$ 床   | 20床<br>(個室 60 間) |
| 個室                  | $\times 10 = 10$ 床 |                  |
| 通個室                 | $\times 1 = 1$ 床   |                  |
| 保個室                 | $\times 1 = 1$ 床   |                  |

烟室率 60.0%

宝城

內科、皮膚科、血液內科

|           |                    |            |
|-----------|--------------------|------------|
| 床室        | $\times 5 = 20$ 床  | 41床        |
| 別室 (リハ・リ) | $\times 4 = 4$ 床   | (個室 51.2%) |
| 別室        | $\times 14 = 14$ 床 |            |
| 特別個室      | $\times 1 = 1$ 床   |            |
| 特別病室 (重症) | $\times 2 = 2$ 床   |            |

41床

[illegible]

| 項目        | 金額     | 金額     |
|-----------|--------|--------|
| 1. 1, 200 | 1, 200 | 1, 200 |
| 2. 1, 400 | 1, 400 | 1, 400 |
| 3. 150    | 150    | 150    |
| 4. 300    | 300    | 300    |
| 5. 1, 250 | 1, 250 | 1, 250 |
| 6. 3, 000 | 3, 000 | 3, 000 |

(1) 147~149 种类型的阶段，通过阶段：  
阶段方法 2~2 阶段 11=6,000 (单位：mm)

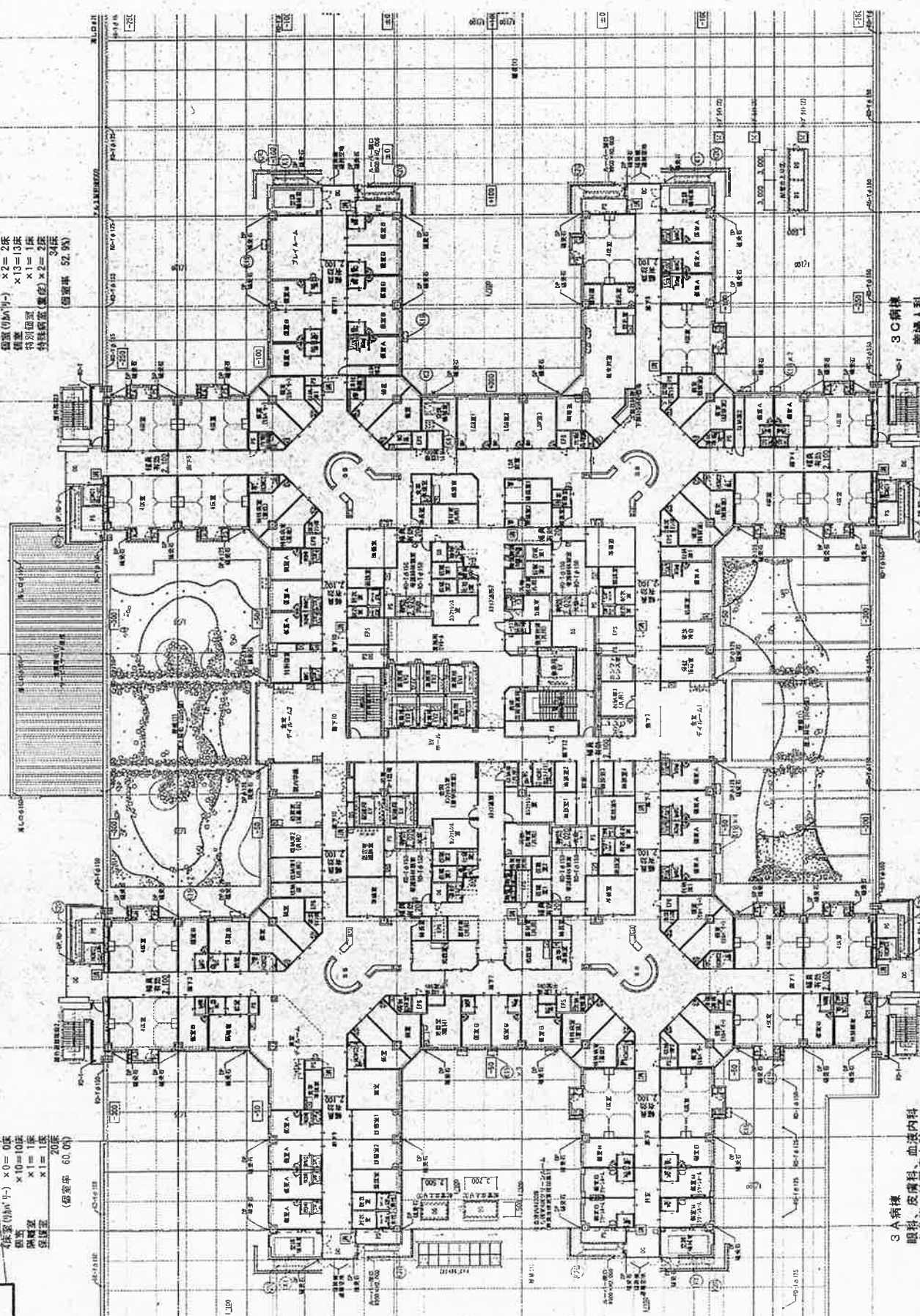
|      |               |
|------|---------------|
| 阶段方法 | 1,250 > 750   |
| 阶段方法 | 1,400 > 760   |
| 阶段方法 | 1,487.5 > 220 |
| 阶段方法 | 2160 > 210    |
| 阶段方法 | 1,600 > 4,000 |
| 阶段方法 | 2500 (单位：mm)  |

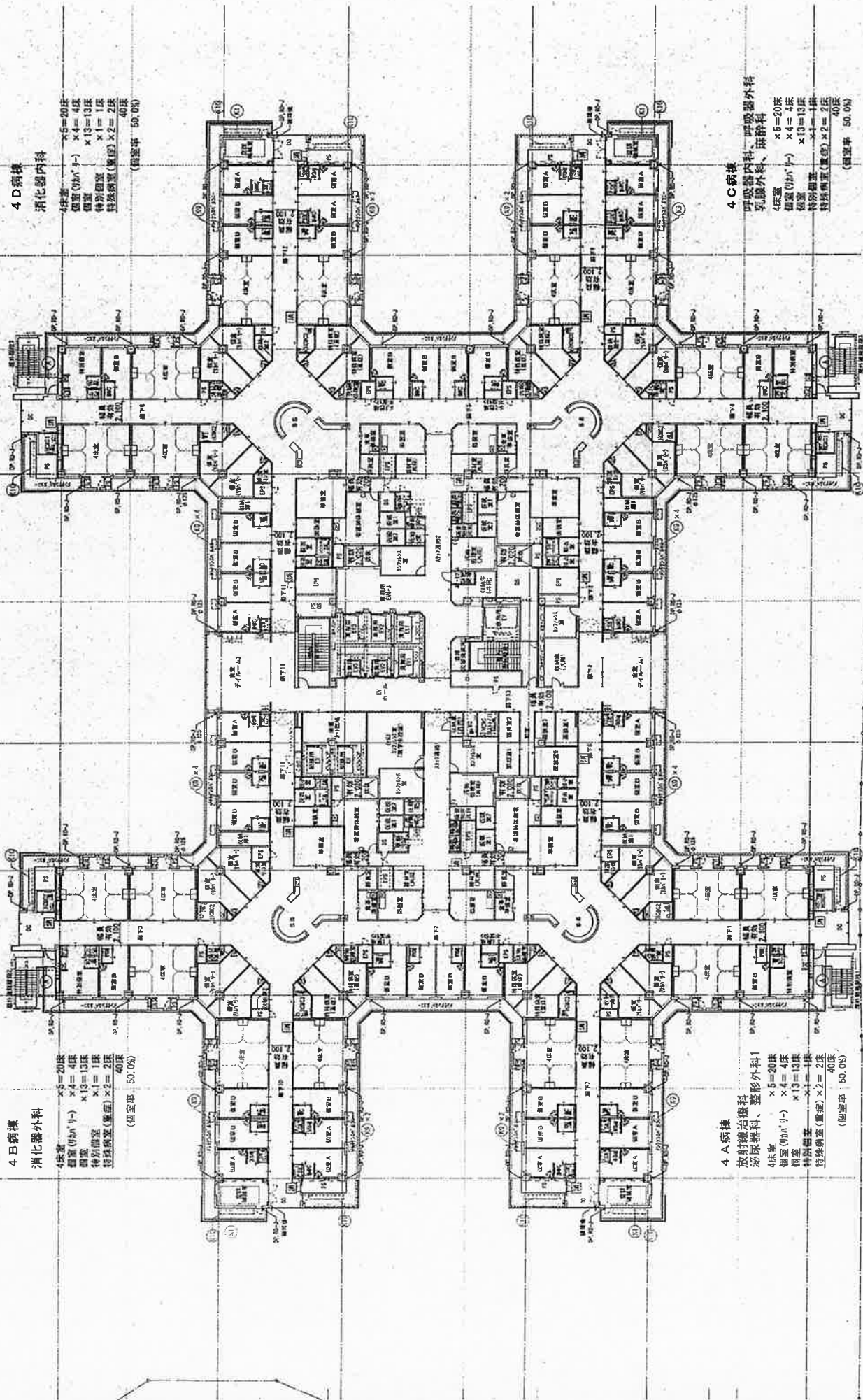
C. 瘰癧

婦人科

|        |                   |          |
|--------|-------------------|----------|
| 床室     | $\times 5 = 20$ 床 | 32床      |
| 室(觀察室) | $\times 4 = 4$ 床  | 10床(30床) |
| 室      | $\times 6 = 6$ 床  |          |
| 生兒童    | $\times 1 = 2$ 床  |          |

32床 10床/30床





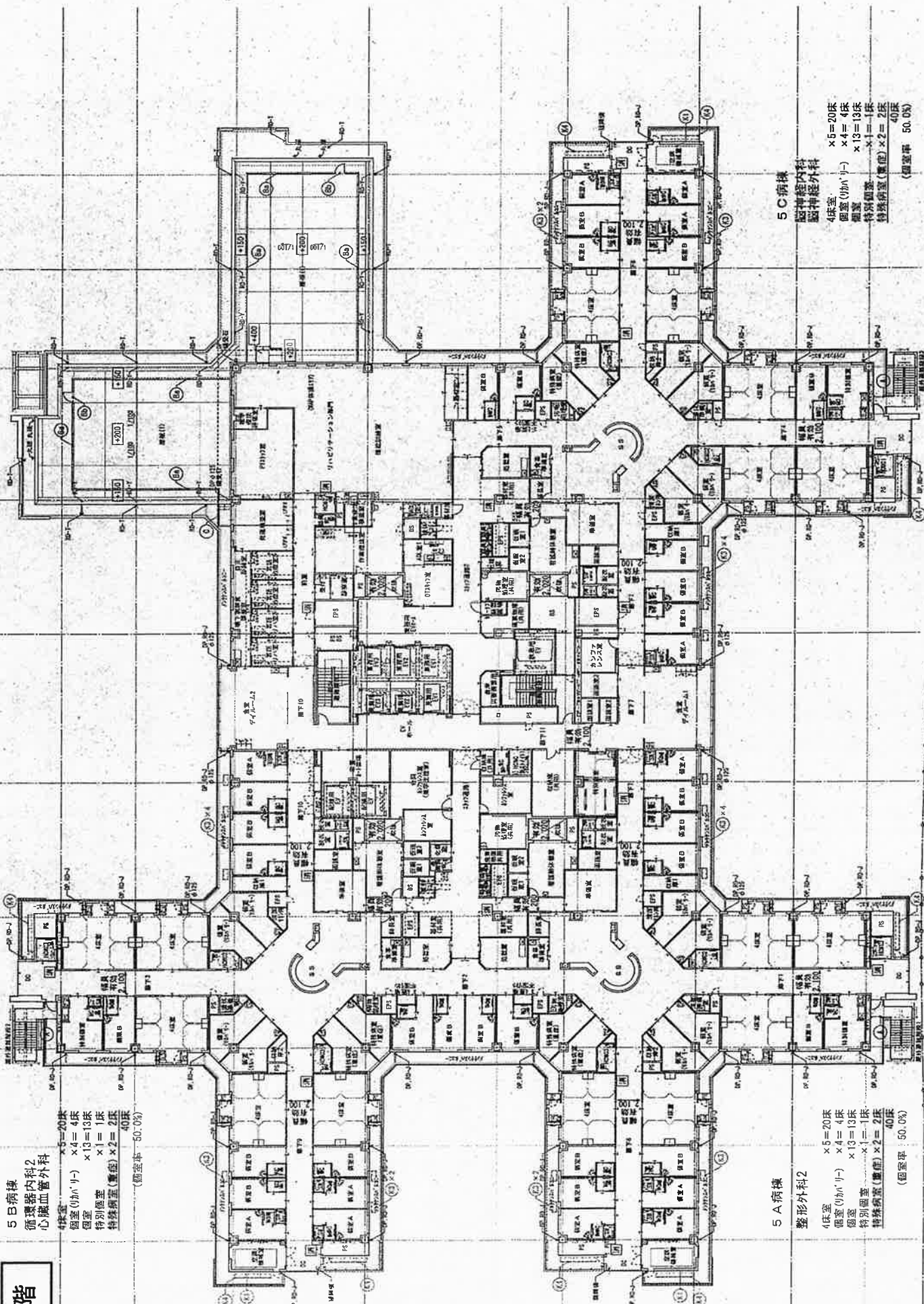


# 5 階

## 5 B 病棟

循環器内科2  
心臓血管外科

4床室 x5=20床  
個室(10m<sup>2</sup>) x4=4床  
個室 x13=13床  
特別個室 x1=1床  
特殊病室(重症) x2=2床  
40床  
(個室率 50.0%)



## 5 A 病棟

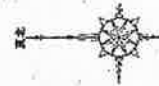
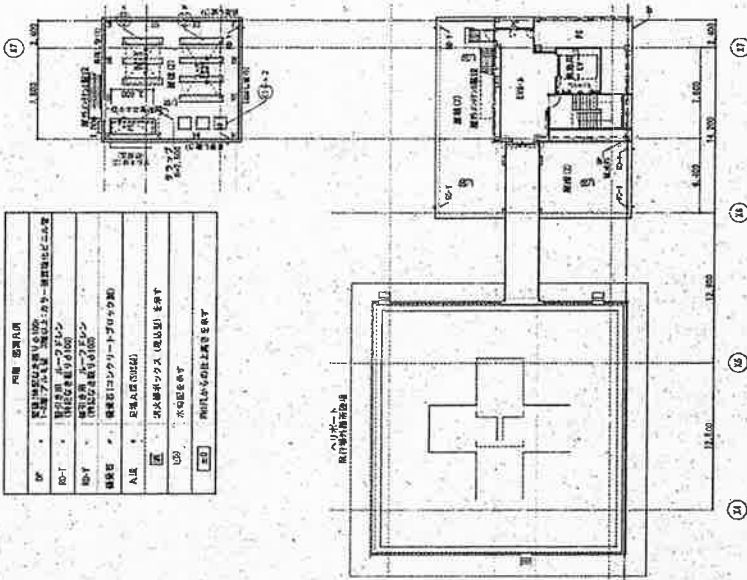
整形外科2

4床室 x5=20床  
個室(10m<sup>2</sup>) x4=4床  
個室 x13=13床  
特別個室 x1=1床  
特殊病室(重症) x2=2床  
40床  
(個室率 50.0%)

## 5 C 病棟

脳神経内科  
脳神経外科

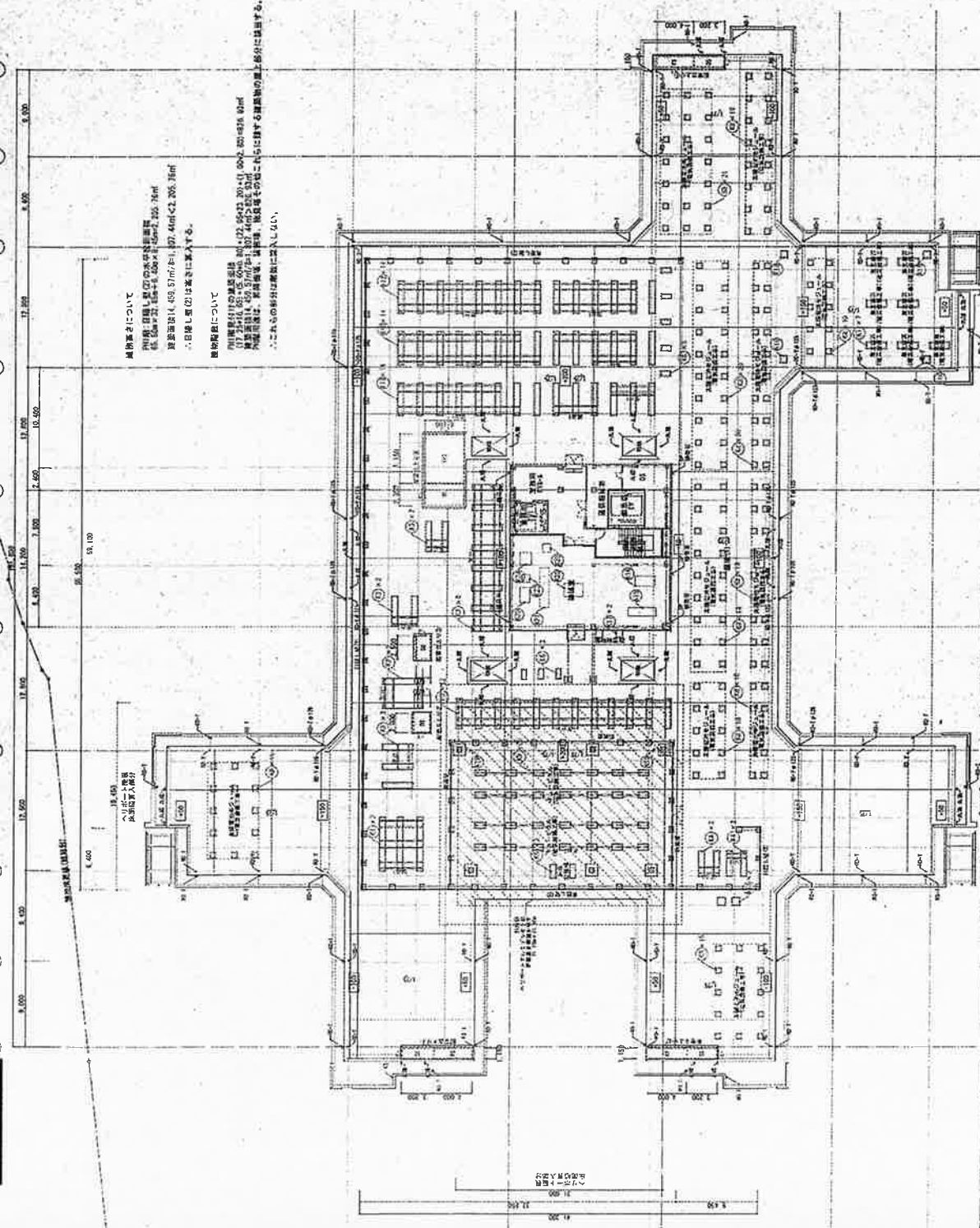
4床室 x5=20床  
個室(10m<sup>2</sup>) x4=4床  
個室 x13=13床  
特別個室 x1=1床  
特殊病室(重症) x2=2床  
40床  
(個室率 50.0%)

[illegible][illegible]

PH 2 酸平皿圖 S=1/250

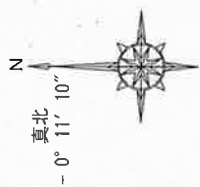


PH 1 離平運動 S-1/250

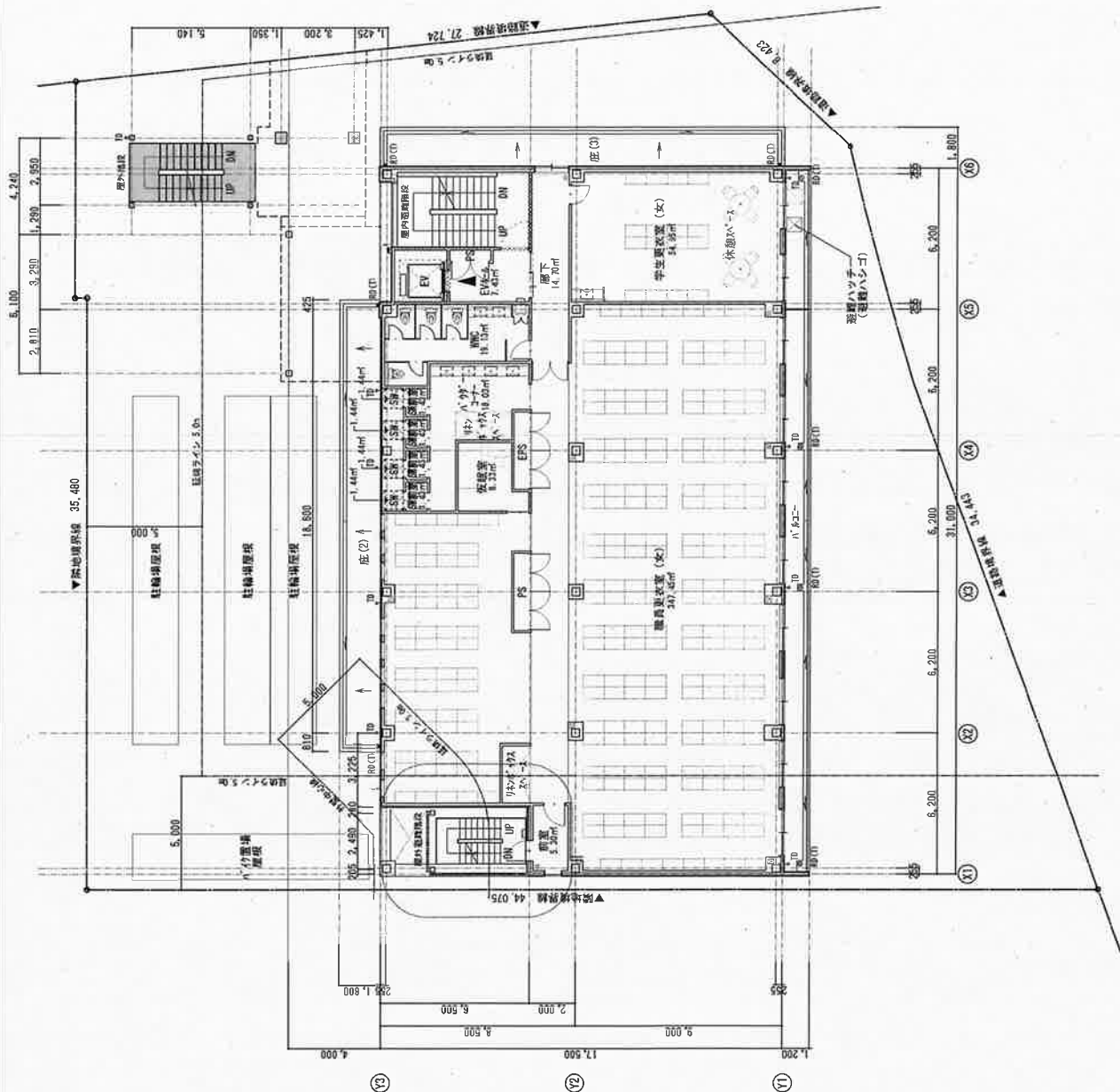




附 属 棟



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 本局の調査対象となる工事<br>1. 建設中に発生する土砂<br>(2) 土砂の「イベント」発生<br>0.01 発生<br>0.1 発生<br>0.2 発生<br>0.3 発生<br>0.4 発生<br>0.5 発生<br>0.6 発生<br>0.7 発生<br>0.8 発生<br>0.9 発生<br>1.0 発生<br>1.1 発生<br>1.2 発生<br>1.3 発生<br>1.4 発生<br>1.5 発生<br>1.6 発生<br>1.7 発生<br>1.8 発生<br>1.9 発生<br>2.0 発生<br>2.1 発生<br>2.2 発生<br>2.3 発生<br>2.4 発生<br>2.5 発生<br>2.6 発生<br>2.7 発生<br>2.8 発生<br>2.9 発生<br>3.0 発生<br>3.1 発生<br>3.2 発生<br>3.3 発生<br>3.4 発生<br>3.5 発生<br>3.6 発生<br>3.7 発生<br>3.8 発生<br>3.9 発生<br>4.0 発生<br>4.1 発生<br>4.2 発生<br>4.3 発生<br>4.4 発生<br>4.5 発生<br>4.6 発生<br>4.7 発生<br>4.8 発生<br>4.9 発生<br>5.0 発生<br>5.1 発生<br>5.2 発生<br>5.3 発生<br>5.4 発生<br>5.5 発生<br>5.6 発生<br>5.7 発生<br>5.8 発生<br>5.9 発生<br>6.0 発生<br>6.1 発生<br>6.2 発生<br>6.3 発生<br>6.4 発生<br>6.5 発生<br>6.6 発生<br>6.7 発生<br>6.8 発生<br>6.9 発生<br>7.0 発生<br>7.1 発生<br>7.2 発生<br>7.3 発生<br>7.4 発生<br>7.5 発生<br>7.6 発生<br>7.7 発生<br>7.8 発生<br>7.9 発生<br>8.0 発生<br>8.1 発生<br>8.2 発生<br>8.3 発生<br>8.4 発生<br>8.5 発生<br>8.6 発生<br>8.7 発生<br>8.8 発生<br>8.9 発生<br>9.0 発生<br>9.1 発生<br>9.2 発生<br>9.3 発生<br>9.4 発生<br>9.5 発生<br>9.6 発生<br>9.7 発生<br>9.8 発生<br>9.9 発生<br>10.0 発生<br>10.1 発生<br>10.2 発生<br>10.3 発生<br>10.4 発生<br>10.5 発生<br>10.6 発生<br>10.7 発生<br>10.8 発生<br>10.9 発生<br>11.0 発生<br>11.1 発生<br>11.2 発生<br>11.3 発生<br>11.4 発生<br>11.5 発生<br>11.6 発生<br>11.7 発生<br>11.8 発生<br>11.9 発生<br>12.0 発生<br>12.1 発生<br>12.2 発生<br>12.3 発生<br>12.4 発生<br>12.5 発生<br>12.6 発生<br>12.7 発生<br>12.8 発生<br>12.9 発生<br>13.0 発生<br>13.1 発生<br>13.2 発生<br>13.3 発生<br>13.4 発生<br>13.5 発生<br>13.6 発生<br>13.7 発生<br>13.8 発生<br>13.9 発生<br>14.0 発生<br>14.1 発生<br>14.2 発生<br>14.3 発生<br>14.4 発生<br>14.5 発生<br>14.6 発生<br>14.7 発生<br>14.8 発生<br>14.9 発生<br>15.0 発生<br>15.1 発生<br>15.2 発生<br>15.3 発生<br>15.4 発生<br>15.5 発生<br>15.6 発生<br>15.7 発生<br>15.8 発生<br>15.9 発生<br>16.0 発生<br>16.1 発生<br>16.2 発生<br>16.3 発生<br>16.4 発生<br>16.5 発生<br>16.6 発生<br>16.7 発生<br>16.8 発生<br>16.9 発生<br>17.0 発生<br>17.1 発生<br>17.2 発生<br>17.3 発生<br>17.4 発生<br>17.5 発生<br>17.6 発生<br>17.7 発生<br>17.8 発生<br>17.9 発生<br>18.0 発生<br>18.1 発生<br>18.2 発生<br>18.3 発生<br>18.4 発生<br>18.5 発生<br>18.6 発生<br>18.7 発生<br>18.8 発生<br>18.9 発生<br>19.0 発生<br>19.1 発生<br>19.2 発生<br>19.3 発生<br>19.4 発生<br>19.5 発生<br>19.6 発生<br>19.7 発生<br>19.8 発生<br>19.9 発生<br>20.0 発生<br>20.1 発生<br>20.2 発生<br>20.3 発生<br>20.4 発生<br>20.5 発生<br>20.6 発生<br>20.7 発生<br>20.8 発生<br>20.9 発生<br>21.0 発生<br>21.1 発生<br>21.2 発生<br>21.3 発生<br>21.4 発生<br>21.5 発生<br>21.6 発生<br>21.7 発生<br>21.8 発生<br>21.9 発生<br>22.0 発生<br>22.1 発生<br>22.2 発生<br>22.3 発生<br>22.4 発生<br>22.5 発生<br>22.6 発生<br>22.7 発生<br>22.8 発生<br>22.9 発生<br>23.0 発生<br>23.1 発生<br>23.2 発生<br>23.3 発生<br>23.4 発生<br>23.5 発生<br>23.6 発生<br>23.7 発生<br>23.8 発生<br>23.9 発生<br>24.0 発生<br>24.1 発生<br>24.2 発生<br>24.3 発生<br>24.4 発生<br>24.5 発生<br>24.6 発生<br>24.7 発生<br>24.8 発生<br>24.9 発生<br>25.0 発生<br>25.1 発生<br>25.2 発生<br>25.3 発生<br>25.4 発生<br>25.5 発生<br>25.6 発生<br>25.7 発生<br>25.8 発生<br>25.9 発生<br>26.0 発生<br>26.1 発生<br>26.2 発生<br>26.3 発生<br>26.4 発生<br>26.5 発生<br>26.6 発生<br>26.7 発生<br>26.8 発生<br>26.9 発生<br>27.0 発生<br>27.1 発生<br>27.2 発生<br>27.3 発生<br>27.4 発生<br>27.5 発生<br>27.6 発生<br>27.7 発生<br>27.8 発生<br>27.9 発生<br>28.0 発生<br>28.1 発生<br>28.2 発生<br>28.3 発生<br>28.4 発生<br>28.5 発生<br>28.6 発生<br>28.7 発生<br>28.8 発生<br>28.9 発生<br>29.0 発生<br>29.1 発生<br>29.2 発生<br>29.3 発生<br>29.4 発生<br>29.5 発生<br>29.6 発生<br>29.7 発生<br>29.8 発生<br>29.9 発生<br>30.0 発生<br>30.1 発生<br>30.2 発生<br>30.3 発生<br>30.4 発生<br>30.5 発生<br>30.6 発生<br>30.7 発生<br>30.8 発生<br>30.9 発生<br>31.0 発生<br>31.1 発生<br>31.2 発生<br>31.3 発生<br>31.4 発生<br>31.5 発生<br>31.6 発生<br>31.7 発生<br>31.8 発生<br>31.9 発生<br>32.0 発生<br>32.1 発生<br>32.2 発生<br>32.3 発生<br>32.4 発生<br>32.5 発生<br>32.6 発生<br>32.7 発生<br>32.8 発生<br>32.9 発生<br>33.0 発生<br>33.1 発生<br>33.2 発生<br>33.3 発生<br>33.4 発生<br>33.5 発生<br>33.6 発生<br>33.7 発生<br>33.8 発生<br>33.9 発生<br>34.0 発生<br>34.1 発生<br>34.2 発生<br>34.3 発生<br>34.4 発生<br>34.5 発生<br>34.6 発生<br>34.7 発生<br>34.8 発生<br>34.9 発生<br>35.0 発生<br>35.1 発生<br>35.2 発生<br>35.3 発生<br>35.4 発生<br>35.5 発生<br>35.6 発生<br>35.7 発生<br>35.8 発生<br>35.9 発生<br>36.0 発生<br>36.1 発生<br>36.2 発生<br>36.3 発生<br>36.4 発生<br>36.5 発生<br>36.6 発生<br>36.7 発生<br>36.8 発生<br>36.9 発生<br>37.0 発生<br>37.1 発生<br>37.2 発生<br>37.3 発生<br>37.4 発生<br>37.5 発生<br>37.6 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

[illegible]

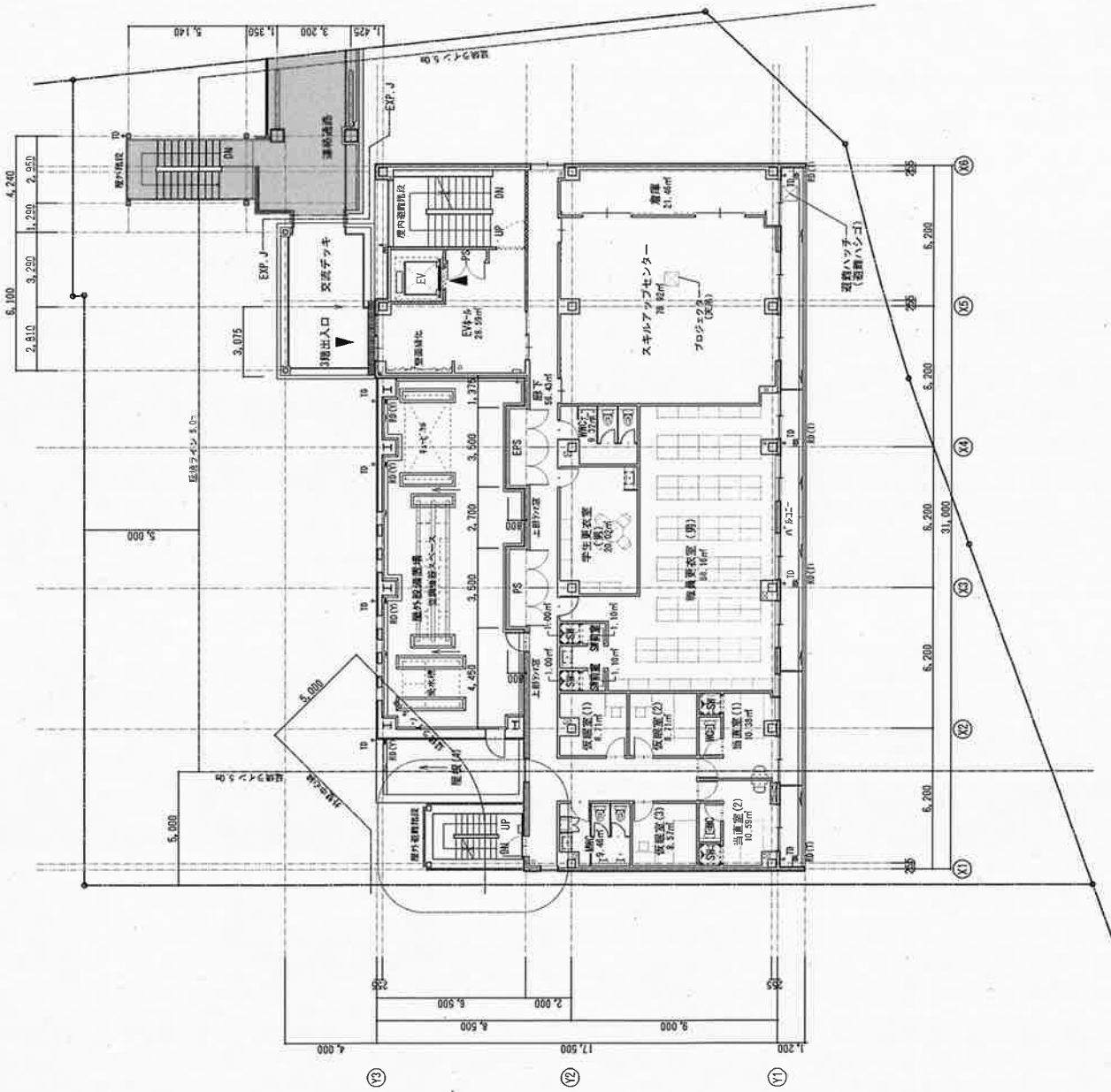
---

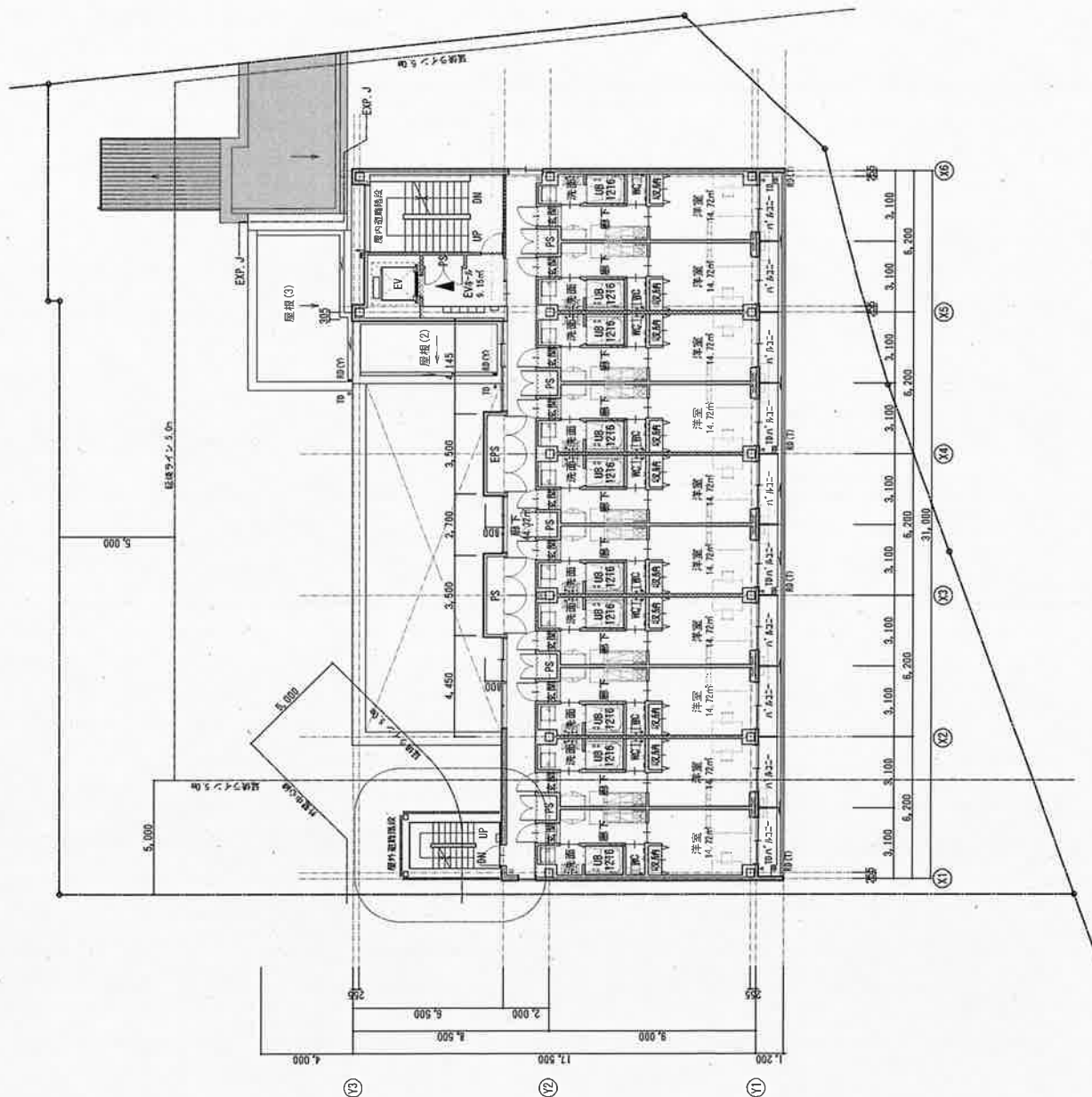
2 膝平面図

001/100

14



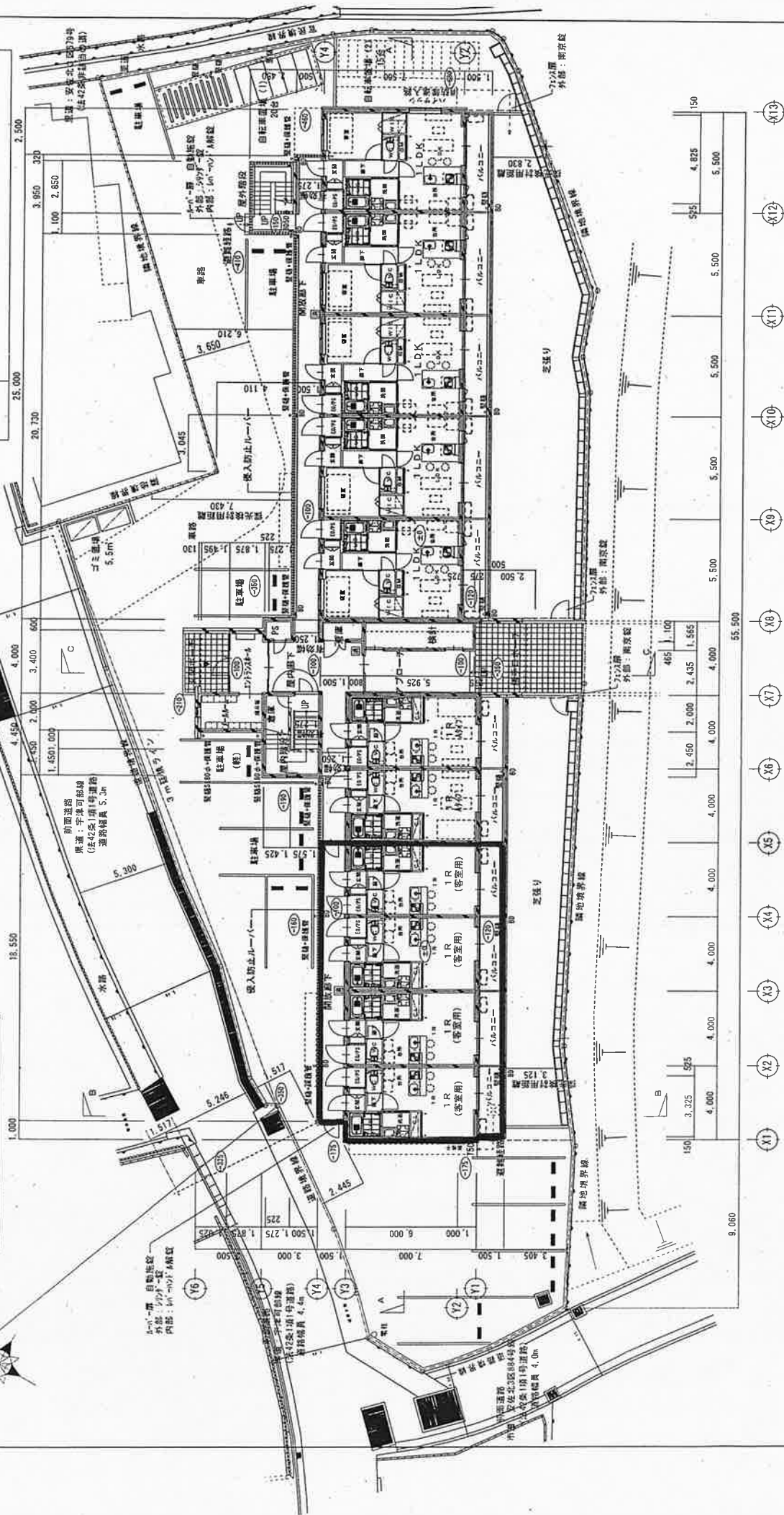
[illegible]


$$\frac{A}{16}$$



## 凡例

鉄筋コンクリート 壁7180+ $\pi$ ・ $\pi$ ・法 $\pi$ 1154727 $\pi$ -4750 $\pi$ /m (全面) FP060BE-0019  
 鉄筋コンクリート 壁7120以上  
 LGS 壁



1階平面図 1:200

●——消火器 ABC10型(20㎡に1本)

株 式 会 社 エ ネ ル ギ ア L &amp; B パ ー ト ナ ー ス

**As アサヒサポート**

**AS アサヒサポート**  
アサヒサポート一総務所  
管理棟土市井智司  
広島県知事館5(1)課4690号  
一総務棟土大臣登健室248815号

三

工程名称

— 10 —

[illegible]

1.200

图面番号

A-14